

SEASTORM 17 HPDE ADVANTAGE

Le style en plus!

Cette marque d'origine suédoise mais fabriquée en Estonie fait son entrée sur le marché français avec une gamme de trois bateaux dont le plus grand, le 17, associe une ligne sportive et un prix ultra-compétitif aux avantages du rotomoulé...

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : MARC DE TIENDA ET L'AUTEUR.



Nouvellement importée en France par la société Seastorm France, la marque Seastorm a été développée par le cabinet de design suédois Mannerfelt Design, réputé dans le nautisme entre autres pour ses carènes performantes. De ce fait, les trois modèles que compte la gamme Seastorm, un 12, un 14 et un 17, affichent des silhouettes élancées

et un design moderne qui les démarquent très nettement des autres modèles en rotomoulé. Car les Seastorm sont fabriqués en polyéthylène de haute densité, mieux connu sous le nom de rotomoulé, et selon un procédé de fabrication unique appelé « moulage par rotation de pointe ». Ce système permet de sortir le bateau en une seule pièce et de pouvoir choisir entre sept coloris différents,

allant du jaune au rouge en passant par le vert, le noir, le gris ou le bleu.

Très résistant aux chocs

Outre le fait d'offrir une meilleure résistance aux chocs, le polyéthylène a aussi l'avantage d'être entièrement recyclable et de pouvoir intégrer des stabilisants UV,

pour supporter aussi bien des températures très basses qu'un fort ensoleillement. Légers, faciles à transporter et à mettre à l'eau, rapidement réparables, les Seastorm bénéficient d'une garantie de vingt ans et ont la particularité d'être autovideurs, ce qui n'est pas toujours le cas des bateaux en rotomoulé. Ce type d'unité est particulièrement appréciable pour les débutants qui redoutent les



manœuvres de port, puisqu'il n'y a aucun risque d'abîmer la coque en cas de rencontre malencontreuse avec le ponton ou le quai. De même, les Seastorm ne nécessitent pas d'antifouling, ce qui limite considérablement le budget d'entretien.

Le 17 HPDE Advantage est donc l'ainé de cette jeune gamme. Il arborait pour nos essais sur le lac d'Hourtin une livrée de couleur gris

foncé et était propulsé par un hors-bord Suzuki de 60 chevaux. Avec son look de kart nautique, ce petit open de 5,18 mètres de long affiche clairement son programme de navigation en eaux intérieures ou sur des plans d'eau protégés. Pourtant, il révèle une hauteur de franc-bord tout à fait respectable et bien supérieure à ce que laisse imaginer sa silhouette assez basse sur l'eau. Son plan de pont respire

la simplicité avec une banquette arrière qui occupe toute la largeur et accueille le pilote placé au centre et un passager de part et d'autre. Recouverte d'un coussin maintenu par des Velcro, elle dissimule deux coffres, un sur tribord qui reçoit la batterie et un autre sur bâbord pour les affaires des passagers. Au centre, un emplacement a été spécialement pensé pour la nourriture. La console de pilotage

SEASTORM 17	
← 5,18 m →	↑ 1,97 m ↓
VITESSE MAXI (à 6 300 tr/mn)	
29,1 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 500 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
19,4	nc
23 990 €	
AVEC 60 CH SUZUKI	

COMPARATIF QUOI DE NEUF À MOINS DE 25 000 € ?

centrale, dotée d'un petit pare-brise et d'un élégant volant, intègre sur l'avant une belle assise pouvant accueillir deux personnes. Lorsque des passagers y sont assis, le pilote préférera se tenir debout sous peine de ne pas bien voir sur l'avant. L'avant du bateau est assez dépouillé avec une banquette dans la pointe sous laquelle se trouve un autre coffre. Les rangements à bord ne sont pas très nombreux et il ne faudra pas espérer pouvoir loger la sellerie. De belles mains courantes sont intégrées aux plats-bords et l'équilibre du bateau est remarquable, notamment au moment d'embarquer à bord. Le Seastorm 17 dispose de plateformes arrière de part et d'autre du hors-bord qui offrent un accès à l'eau facile et jouent un rôle dans la stabilité du bateau en navigation.

Très vif avec un 60 chevaux

Dans le demi-mètre de clapot présente le jour de nos essais sur le lac d'Hourtin, le 17 s'est montré très amusant à piloter et son passage par mer de face nous a agréablement surpris.

Le bateau passe bien et maintient au sec l'équipage. Sensible au poids, il met plus de temps à déjauger lorsque tous les passagers sont installés sur la banquette arrière, mais les 60 chevaux qui l'équipaient nous ont impressionnés avec trois personnes à bord. Certes, les 80 chevaux qu'il peut recevoir en puissance maximale seront parfaits si le bateau est régulièrement utilisé avec sa capacité maximum, soit huit personnes. Toutefois, pour un équipage plus réduit, les 60 chevaux nous ont paru largement suffisants. Non pas que, en termes de performances, le bateau soit un foudre de guerre – il flirte avec les 30 nœuds en pointe –, mais son poids de 380 kg seulement reste assez léger, et son comportement en virage avec l'arrière qui dérape à la manière d'un kart peut surprendre. Par ailleurs, il est inutile de trimer sur le Seastorm 17 qui est déjà suffisamment aérien et supporte bien le poids sur l'avant. Voilà un « petit » bateau qui cumule de nombreux atouts, tout d'abord sa simplicité et sa facilité d'utilisation, son côté rassurant par sa stabilité et son aspect « incassable », et enfin son prix situé sous la barre des 25 000 € avec un 60 chevaux. Une belle manière d'aller sur l'eau et de s'amuser à moindre prix. ■



L'étrave du bateau est occupée par un grand coffre dont le capot ne tient pas ouvert tout seul. Il est, comme l'assise installée devant la console, recouvert d'un coussin maintenu par des Velcro.



Les deux plages de bain arrière facilitent l'accès à l'eau et jouent le rôle de stabilisateurs à l'arrêt comme en navigation.

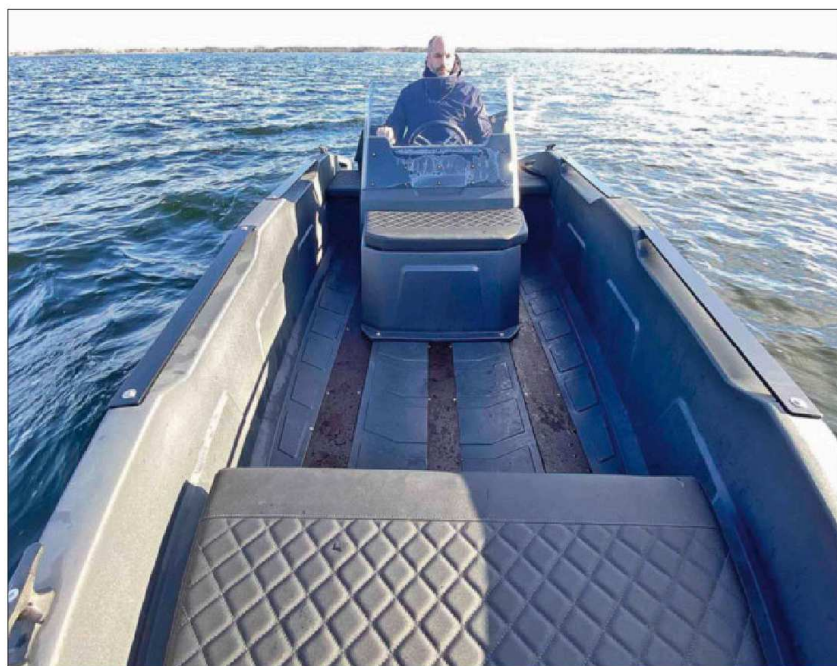


Les francs-bords affichent une profondeur très correcte et les plats-bords intègrent des mains courantes.

Avec un 60 chevaux, le Seastorm 17 montre déjà une belle vivacité et un caractère sportif, à tel point que les 80 chevaux autorisés en motorisation maximale nous paraissent un peu trop puissants...



La console de pilotage centrale est pourvue d'un pare-brise et d'un joli volant sport.



La banquette arrière sert au pilote pour conduire en position assise. Les poids positionnés très en arrière obligent à une bonne répartition des masses à bord.



La banquette arrière occupe toute la largeur du bateau et dispose de trois dossierets. Elle se soulève pour dévoiler, sur bâbord, un petit coffre de rangement, sur tribord, un emplacement pour la batterie et, entre les deux, un espace prévu pour la nourrice.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur HT/coque	5,18 m
Largeur	1,97 m
Poids	380 kg
Puiss. conseillée	50 ch
Puissance maxi	80 ch
Capacité en carbu	25 l (nourrice)
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Seastorm
Importateur	Seastorm France

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Cockpit autovideur, console avec pare-brise et volant sport, siège de pilotage confort, coussins assises et dossiers arrière, coussin avant, poignées, coffres de rangement, 7 couleurs de coque au choix.

► OPTIONS DU MODÈLE ESSAYÉ

Bimini, bain de soleil avant.

► PRIX

23 990 € avec 60 ch Suzuki DF 60A

LES PERFORMANCES

avec 60 ch Suzuki

Hélice : 3 pales, 11 3/8 x 14 pouces

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœud	en l/h	en l/mille
1 000	3,3	-	-
1 500	4	-	-
2 000	4,8	-	-
2 500	5,4	-	-
3 000	6,4	-	-
3 500	7,5	-	-
4 000	15	-	-
4 500	19,4	-	-
5 000	22,6	-	-
5 500	25,3	-	-
6 000	27	-	-
6 300	29,1	-	-

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE avec

PRIME ANNUELLE	437 €
FRANCHISE*	400 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Ligne moderne et sportive
- ▲ Prix très concurrentiel
- ▲ Pilotage ludique
- ▲ Facilité d'entretien et d'utilisation
- ▼ Rien pour tenir les capots des coffres ouverts
- ▼ Visibilité sur l'avant limitée en position assise quand passager installé sur la place devant la console
- ▼ Direction un peu dure

* Uniquement sur le dommage partiel, vol partiel et vandalisme.